



# **OMEGA COMMAND**

## **AKADEMIE**



### **Aufgaben der einzelnen Stationen & Positionen :**

#### **Kommandierender Offizier:**

##### **Aufgaben des Kommandierenden Offiziers:**

- Schiffsführung ---> Befehlsgewalt über alle zur Crew gehörenden Personen
- Der Kommandierende Offizier ist der diplomatische Vertreter der Sternenflotte an Bord.
- Vorschlagsrecht für Beförderungen, Versetzungen und Disziplinarmaßnahmen an das Kommando
- Hält Kontakt zur Admiralität

#### **Exekutiv Offizier (1. Offizier):**

##### **Aufgaben des Exekutiv Offiziers:**

- Stellvertreter des Kommandierenden Offiziers bei dessen Abwesenheit
- Leitung allgemeiner Dienstgeschäfte (Routinen) an Bord (Erstellung von Dienstplänen, etc.)
- „Bindeglied“ zwischen Kommandierenden Offizier und Besatzung. Der 1. Offizier ist der erste Ansprechpartner der Besatzung, es sei denn es liegen äußerst wichtige und dringende Gründe vor, oder es betrifft den 1. Offizier selbst, dann kann der Kommandierende Offizier direkt angesprochen werden.
- Stellt Außenteams zusammen und leitet diese
- Kann zusammen mit dem leitenden medizinischen Offizier den Kommandierenden Offizier seines Postens entheben, wenn berechtigte Gründe vorliegen, daß dieser nicht mehr in der Lage ist, das Kommando auszuführen.

#### **Wissenschaftliche Station :**

Überprüfung der Wissenschaftlichen Sensoren ( z.B. Langstreckensensoren / Kurzstreckensensoren )

##### **Aufgaben des Wissenschaftlichen Offiziers :**

- Sensorenzugriffe für Primäreinsätze zu ermöglichen und die erhaltenen Informationen den Kommandooffizieren, im Speziellen dem Einsatzleiter zur Verfügung zu stellen
- Überwachung des Status von Sekundärmissionen und zentrale Koordination der Aktivitäten verschiedener Labors
- Kurzfristige Rekalibrierung und Rekonfiguration von Sensorensystemen für spezielle Erfordernisse
- Qualitative Auswertung der Sensorendaten
- Unterstützung der Kommandooffiziere in Alarm- oder Krisensituationen
- den Kommandierenden Offizier mit den wissenschaftlichen Informationen zu versorgen, die er für Kommandoentscheidungen benötigt.
  - z.B.: Planeten-Scans ( Oberfläche des Planeten, Zusammensetzung, usw. )
  - Raumanomalien ( Nebel, Raummüll, Meteore, usw. )
- Scans der Umgebung
  - ( also alles das, was die Wissenschaftliche Bereiche angeht )

## **Sensoren Übersicht:**

### **Langstreckensensoren**

Sie dienen dazu, das Gebiet weit vor der Flugbahn des Schiffes abzutasten und Navigations- und Wissenschaftsinformationen zu gewinnen.

Aktive Weitwinkel-EM-Scanner, aktive Schmalwinkel-EM-Scanner , Gammastrahl-Teleskop, EM-Fluxsensor mit variabler Frequenz , Bioscanner, Parametrischer Subraumfeldbelastungssensor  
Wissenschaftliche Sensoren:

#### **Palette 1**

Weitwinkel-EM-Strahlungsabbildscanner Quarkpopulations-Analysezähler Partikularer spektrometrischer Sensor mit Z-Reichweite

#### **Palette 2**

Spektrometrische Gruppe für Hochenergieprotonen Scanner für gravimetrische Verzerrungsaufzeichnung

#### **Palette 3**

Steuerbare Instrumentengruppe zur Lebensformanalyse

#### **Palette 4**

Aktiver magnetischer interferometrischer Scanner Niedrigfrequenz-EM-Flux-Sensor Lokaler Subraumfeldbelastungssensor Parametrischer Subraumfeldbelastungssensor Wasserstofffilter-Subraumflux-Scanner Linearer Eichungs-Subraumflux-Sensor

#### **Palette 5**

Optische Abbildungsgruppe mit variablem Band Virtueller Apartur-Graviton-Flux-Spektrometer Hochauflösender Graviton-Flux-Spektrometer Gravitonrotations-Polarimeter

#### **Palette 6**

Passiv abbildender gamma-interferometrischer Sensor Niedrigstufiger Thermalabbildungssensor Festwinkel-Gammafrequenzzähler Kamera zur Aufzeichnung virtueller Partikel

## **Counselor**

### **Aufgaben:**

- Sicherstellung für das Wohlbefinden der Crew
- Persönliche Gespräche mit den einzelnen Crewmitgliedern ( z.B. seelischer Beistand bei Problemen )
- Kommandierenden Offizier, 1. Offizier , über das Wohlbefinden der Crew zu informieren
- Kommandierenden, 1. Offizier , benachrichtigen, über eine seelische Unausgewogenheit eines Crewmitgliedes
- sich mit dem Med. Offizier beratschlagen ( z.B. verabreichen von Depressiva, oder anderen unterstützenden Medikamenten )

## **Chef der Sicherheit**

### **Aufgaben des Sicherheits-Offiziers :**

Überprüfung der Arrestzelle, und der Sicherheitsabteilung, einteilen von Sicherheitsteams

#### **Sichern der Crew bei:**

- Außenmissionen
- Sicherheit auf dem Schiff gewährleisten bei:
  - Eindringen fremder Spezies auf dem Schiff
  - allgemeine Sicherheit auf dem Schiff (Arrest, Verhöre, etc.)

## **Taktischer Offizier**

- Überprüfung der Taktischen Konsole
- Waffenkontrolle
- Torpedo- Anzahl
- Schildenergie

### **Aufgaben des Taktischen Offiziers :**

Die Taktische Station ist für die Kontrolle der Verteidigungssysteme zuständig.

Er erstellt Waffeninventar und taktische Analysen, überwacht Außenbordaktivitäten, usw..

Außerdem hält er direkte Kontrolle über die Schilde, Phaserbänke und Photonentorpedowerfer, um in einer Gefechtssituation das Schiff zu verteidigen.

- Lang und Kurzstreckenscans nach fremden, oder eigenen Raumschiffen
- Entfernungsangaben zu den einzelnen gescannten Objekten
- Waffenstatus der fremden / des eigenen Schiffes
- Abfeuern der Phaser / Photonentorpedos, auf Befehl
- Ausweichmanöver, Angriffsmanöver, Verfolgungsmanöver

### **Meldungen an den Kommandierenden Offizier oder 1.Offizier**

- Schäden am eigenen Schiff ( welche Station , welche Schäden )  
( z.B. bei Treffer an eigenem Schiff : Schäden in Deck 1-5 , Sektion 3 )
- Fremdes Schiff hat Torpedos abgefeuert , Annäherung vom fremden Schiff, usw.
- Zielerfassung eines Objekts
- Aktivierung der Alarmstufen

### **Die einzelnen Alarmstufen sind:**

#### **Blauer Alarm:**

Dieser Zustand wird ausgerufen, unmittelbar bevor das Schiff zur Landung in die Atmosphäre eines Planeten eintritt. Die Besatzung hat Zeit, sich und das Material auf eventuelle ruckartige Bewegungen des Schiffes einzustellen. Die Brückenoffiziere sind aufgefordert Sicherheitsgurte anzulegen.

Autorisation :

1. Kommandierender Offizier
2. Exekutiv Offizier
3. Taktischer Offizier
4. Einsatzleiter
5. Flug Offizier

Die Auslösung nimmt der Sicherheitsoffizier vor.

Computer bei computergesteuerter Landung

Statusmeldungen von :

- Primärsysteme : Diagnose Ebene 4 : alle Systeme einsatzbereit
- Primärsysteme : in Bereitschaft
- Impulantrieb : voller Betriebszustand
- Reaktionskontrollsystem : Diagnose Ebene 4 : alle Systeme einsatzbereit
- Reaktionskontrollsystem: voller Betriebszustand
- Landesysteme : Diagnose Ebene 4 : alle Systeme einsatzbereit
- Landesysteme: voller Betriebszustand
- Trägheitsdämpfungsfeld : Diagnose Ebene 4 : alle Systeme einsatzbereit
- Trägheitsdämpfungsfeld: voller Betriebszustand
- Strukturelles Integritätsfeld : Diagnose Ebene 4 : alle Systeme einsatzbereit
- Strukturelles Integritätsfeld: voller Betriebszustand
- Kurzstreckensensoren: voller Betriebszustand
- Primärdeflektoren : voller Betriebszustand
- Sicherheitskraftfelder : aktiv

#### **Alle Systeme in Bereitschaft**

## Gelber Alarm

Dieser Zustand wird ausgerufen, wenn Anlaß zur erhöhter Alarmbereitschaft besteht. Die Besatzung wird über

die Displays über die Lage informiert und angewiesen, Maßnahmen zur Reaktion zu ergreifen.

### Wird ausgerufen bei :

- Wahrnehmung unbekannter Raumschiffe
- bestimmten Fehlfunktionen
- bestimmten Systemausfällen

### Autorisation :

1. Kommandierender Offizier
  2. Exekutiv Offizier
  3. Taktischer Offizier
  4. Einsatzleiter
  5. Chefsingenieur
- Die Auslösung nimmt der Sicherheitsoffizier vor

### Statusmeldungen von :

- Primärsysteme : Diagnose Ebene 4 : alle Systeme einsatzbereit
- Primärsystem : in Bereitschaft
- Taktische Systeme : Diagnose Ebene 4 : alle Systeme einsatzbereit
- Taktische Systeme : in Bereitschaft
- Warpenergiekern : Diagnose Ebene 4 : alle Systeme einsatzbereit
- Warpenergiekern : Diagnose Ebene 4 : verfügbarer Triebwerksausstoß 100%
- Warpenergiekern : voller Betriebszustand
- Warpenergiekern : Energieausstoß auf 20% erhöht
- Impulsantrieb : voller Betriebszustand
- Impulsantrieb : Reservereaktorelement in Einsatzbereitschaft
- Langstreckensensoren : voller Betriebszustand
- Taktische Sensoren : voller Betriebszustand
- Primärdeflektoren : voller Betriebszustand
- Sekundärdeflektoren : partielle Einsatzbereitschaft
- Schildreservegeneratoren : partielle Einsatzbereitschaft
- Phaserbänke : Diagnose Ebene 4 : alle Systeme einsatzbereit
- Phaserbänke : partielle Einsatzbereitschaft
- Zielerfassungsscanner : Diagnose Ebene 4 : alle Systeme einsatzbereit
- Zielerfassungsscanner : voller Betriebszustand
- Photonentorpedolader : Diagnose Ebene 4 : alle Systeme einsatzbereit
- Photonentorpedolader : Torpedos teil geladen
- Photonentorpedowerfer : Diagnose Ebene 4 : alle Systeme einsatzbereit
- Photonentorpedowerfer : partielle Einsatzbereitschaft
- Shuttlerampe : Shuttles startbereit
- Bordinterne Sensoren : Datenerfassung des Bordpersonals initiiert
- Autonome Überlebens- und Bergungssystem : Diagnose Ebene 5 : alle Systeme einsatzbereit

### Alle Systeme bereit

## Roter Alarm

Dieser Zustand wird ausgerufen, sobald ein Notfall vorliegt, der das Schiff oder die Besatzung unmittelbarbedroht oder das Schiff in Kampfhandlungen verwickelt wird. Alle Besatzungsmitglieder werden akustisch und visuell informiert und angewiesen ihre Stationen aufzusuchen.

### Autorisation.

1. Kommandierender Offizier
2. Exekutiv Offizier
3. Taktischer Offizier
4. Einsatzleiter
5. Chefsingenieur

Die Auslösung nimmt der Sicherheitsoffizier vor

### Statusmeldungen:

- Primärsysteme : Dauerdiagnosezyklus Ebene 4 : alle Systeme einsatzbereit
- Primärsystem : in Bereitschaft
- Taktische Systeme: Dauerdiagnosezyklus Ebene 4 : alle Systeme einsatzbereit
- Taktische Systeme : in Bereitschaft
- Warpenergiekern : Diagnose Ebene 3 : alle Systeme einsatzbereit
- Warpenergiekern : voller Betriebszustand
- Warpenergiekern : Energieausstoß auf 75% erhöht
- Warpenergiekern : Diagnosezyklus Ebene 4 initiiert
- Impulsantrieb : Voller Betriebszustand
- Impulsantrieb : alle Reservereaktorelemente in Einsatzbereitschaft
- Langstreckensensoren : voller Betriebszustand
- Taktische Sensoren : Voller Betriebszustand
- Sensorenphalanxen : Sekundärnutzung abgebrochen
- Primärdeflektoren : taktische Konfiguration
- Sekundärdeflektoren : in Einsatzbereitschaft
- Schildresevegeneratoren : in Einsatzbereitschaft
- Phaserbänke : Diagnose Ebene 3 : alle Systeme einsatzbereit
- Phaserbänke : volle Einsatzbereitschaft
- Phaserenergiezuleitungen : in Betrieb
- Zielerfassungsscanner : Diagnose Ebene 4 : alle Systeme einsatzbereit
- Zielerfassungsscanner : aktiv
- Photonentorpedolader : Diagnose Ebene 4 : alle Systeme einsatzbereit
- Photonentorpedolader : Torpedos Gefechtsklar
- Photonentorpedowerfer : Diagnose Ebene 4 : alle Systeme einsatzbereit
- Photonentorpedowerfer : Torpedos geladen und Abwurfbereit
- Photonentorpedowerfer : volle Einsatzbereitschaft
- Shuttlerampe : 2 Shuttles startbereit
- Bordinterne Sensoren : Datenerfassung des Bordpersonals initiiert
- Autonome Überlebens- und Bergungssystem : Diagnose Ebene 5 : alle Systeme einsatzbereit
- Auswurfinitiatorservos : Diagnose Ebene 3 : alle Systeme einsatzbereit
- Schotts : vollständig geschlossen
- Sicherheitskraftfelder : aktiv

### Alle Systeme bereit

## **Chefingenieur**

### **Aufgaben:**

- Überprüfung des Maschinenraums ( Warp, Impuls- Energie )
- Sicherstellung der gesamten Energie des Schiffes
- benötigte Energie umleiten auf ( Schilde, Phaser, IPS Gitter, Transporter, Impuls, usw. )
- Beim Beamen von Personen / Objekten auf das Schiff )

### **Transporterraum:**

- Überprüfung des Transporters ( sicherstellen, daß er funktioniert, gegebenenfalls reparieren )
- Zielkoordinaten zum Beamen festlegen
- Transporter betätigen
- Überprüfung von nicht autorisierten Waffen ( gegebenenfalls deaktivieren )
- Erfassen von Personen ( Außenmissionen , Kommunikationssignalen )
- gegebenenfalls die letzten Bioscanner Protokolle hinzufügen zum sicheren Beamen

### **Schäden melden:**

- Außenhüllenstabilität
- Energieverlust
- Transporter ( Transportermodul, Molekularer Bildscanner, Strukturspeicher, Zielerfassungsscanner , usw. )
- Warpantrieb, Impulsantrieb
- Schildenergie
- Phaserbänke
- usw.

## **Leitender Medizinischer Offizier**

Versorgung der Schiffscrew auf eventuelle Verletzungen ( Sport, Unfälle, Impfungen, usw. )

### **Aufgaben :**

- bei Außenmissionen med. Versorgung leisten
- bei Med. Fracht ,diese zu überwachen , usw.
- gegebenenfalls Operieren
- kann zusammen mit dem 1. Offizier den Kommandierenden Offizier seines Kommandos entheben, wenn berechtigte Gründe vorliegen (z. B. Krankheit, psych. Probleme, Zwang / Erpressung durch Dritte)

## **OPS / CONN Offizier**

Operationskontrolle(Überwachung) / Computergestützte Navigation

### **Allgemeines :**

Der Steueroffizier ist für die Steuerung und Navigation des Schiffes verantwortlich. Bei seinen Aufgaben unterstützen ihn spezielle Subprozessoren für die Schiffssteuerung & Navigation (S&N) sowie zahlreiche automatisierte Computerrouninen. Der Hauptcomputer errechnet die Position des Schiffes je nach Geschwindigkeit auf 10.000 Meter bei ( Impuls - ) Unterlichtgeschwindigkeit und 100.000 Meter bei Warpgeschwindigkeit genau.

Bei Andockvorgängen kann durch die vektorisierbaren Korrekturtriebwerke ( auch Manövriertriebwerke ) eine Genauigkeit von 0,0275m erreicht werden.

### **Navigationssensoren**

Quasarteleskop Weitwinkel IR-Quellensucher, Schmalwinkel IR-UV-Gammastrahlenabbilder ,

Passiver Subraum-Multibojenempfänger, Stellare Gravitondetektoren , Hochenergie-Partikeldetektoren , Galaktischer Plasmawellen Kartographikprozessor, Föderations-Zeitsignalbojen-Empfänger , Koordinatenabbilder Stellarer Paare

### Langstreckensensorsystem

Sie dienen dazu, das Gebiet weit vor der Flugbahn des Schiffes abzutasten und Navigations- und Wissenschaftsinformationen zu gewinnen.

### Stellare Navigation:

Zur Positionsbestimmung können sowohl natürliche als auch künstliche Navigationshilfen dienen.

#### Zu den natürlichen zählen:

- Supernova
- Staubnebel
- Subraumphänomäne
- Pulsare
- Quasare
- Stellare Paare

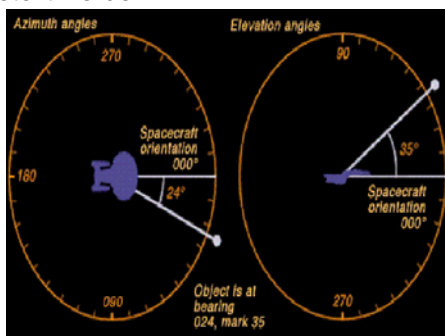
#### Zu den künstlichen Navigationshilfen gehören:

- Zeitablenkungsfeuer der Föderation
- Subraumfunkverstärker
- andere Sternenflotten Schiffe
- Instrumentensonden
- Sensorenplattformen

### Relative Richtungsangaben

Relative Richtungsangaben werden in einem Kugelkoordinatensystem angegeben. Der grüne Pfeil gibt den Azimutwinkel, der rote Pfeil den Höhenwinkel zur Position eines Objektes an. In diesem Falle befindet sich das Objekt an einer Position 330,30. Ein Kurs von 000,0 entspricht einem Vektor von 0 (geradeaus, blauer Pfeil)

Der Nachteil bei dieser Methode ist, daß keine Entfernungsangabe vorgesehen ist. Sie muß zusätzlich mitgeteilt werden.



### Absolute Richtungsangaben

Ein Flugvektor kann auch in Azimuth- / Höhenwinkel relativ zum Zentrum der Galaxie angegeben werden. Bei Kurs 000,0 steuert man genau auf das galaktische Zentrum zu.

### OPS (Operations Management )

Die Operations Management Station - kurz OPS - genannt. Der Einsatzleiter hat vielfältige Aufgaben: Material- und Ressourcenzuteilungen zu koordinieren und Prioritäten zuzuweisen Schiffsgebundene Aktivitäten zu überwachen und zu steuern Außeneinsätze vorzubereiten und vom Schiff aus zu überwachen Statusinformationen zur Verfügung zu stellen Bereitstellung von Kommunikationsfrequenzen und Übertragung von Daten Unterstützung des Sicherheitsoffiziers in Alarm- oder Krisensituationen.

**Dies waren die Aufgaben der einzelnen Stationen auf einem Schiff der Flotte**